

**FEAMP Campania 2014/2020**  
**Misura 1.41 "Efficienza energetica e**  
**mitigazione dei cambiamenti climatici"**

**SCADENZA: 18/02/2019**

<b>Finalità</b>	La Misura prevede investimenti volti a migliorare l'efficienza energetica ed a mitigare le cause che determinano i cambiamenti climatici in linea con l'obiettivo tematico 4 che sostiene la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori, previsto tra gli obiettivi tematici Quadro Strategico Comune per la programmazione 2014/2020 (Obiettivo Tematico 4).
<b>Fondo strutturale interessato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FEAMP Campania 2014/2020</li> <li>- Priorità n. 1: Promuovere la pesca sostenibile sotto il profilo ambientale, efficiente in termini di risorse, innovativa, competitiva e basata sulle conoscenze</li> <li>- Misura 1.41 "Efficienza energetica e mitigazione dei cambiamenti climatici"</li> <li>- Obiettivo Tematico 4: Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori</li> </ul>
<b>Territorio di intervento</b>	Regione Campania
<b>Beneficiari</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Armatori di imbarcazioni da pesca</li> <li>- Proprietari di imbarcazioni da pesca</li> </ul>
<b>Settori d'Intervento/ambito di intervento</b>	Efficienza energetica
<b>Tipologia di interventi</b>	<p>La Misura in oggetto si propone l'obiettivo di mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e migliorare l'efficienza energetica dei pescherecci, conformemente all'obiettivo principale della strategia Europa 2020, finanziando:</p> <p>ai sensi della Misura 1.41, par. 1 lett. a), b), c)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- investimenti destinati ad attrezzature (a condizione che non ne venga inficiata la selettività) o a bordo volti a ridurre l'emissione di sostanze inquinanti o gas a effetto serra e ad aumentare l'efficienza energetica dei pescherecci (lettera a));</li> <li>- audit e regimi di efficienza energetica (lettera b)) nonché studi per valutare il contributo dei sistemi di propulsione alternativi e della progettazione degli scafi sull'efficienza energetica dei pescherecci (lettera c))</li> </ul> <p>ai sensi della Misura 1.41, par. 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la sostituzione o l'ammodernamento di motori principali o ausiliari. A questo proposito è stato stabilito di premiare, attraverso i criteri di selezione, sia le operazioni riguardanti congiuntamente motori principali ed ausiliari, che le operazioni riservate alle imbarcazioni più grandi (in termini di kW del motore, di dimensioni e di GT).</li> <li>- Tutto quanto sopra è in linea con l'obiettivo tematico del Quadro Strategico Comune per la programmazione 2014/2020, di sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori (OT 4).</li> <li>- In sintesi l'obiettivo degli interventi previsti dall'art. 41 del Reg. (UE) n. 508/2014 è, quindi, quello di mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e migliorare l'efficienza energetica dei pescherecci.</li> </ul>
<b>Spese ammissibili</b>	<p>Relativamente alla lettera a) sottomisura 1 del paragrafo 1.2, in ottemperanza a quanto previsto negli artt.13, 14, 15 e 16 del Regolamento 531/2015 la spesa ammissibile al cofinanziamento può riguardare le seguenti categorie:</p> <p>a) Ai fini degli interventi di miglioramento dell'idrodinamica dello scafo, sono ammissibili al sostegno i costi collegati a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- investimenti in meccanismi di stabilità, come chiglie di rollio e prue a bulbo, che contribuiscono a migliorare la tenuta in mare e la stabilità;</li> <li>- impiego di antivegetativi atossici, come la ramatura, per ridurre l'attrito;</li> <li>- mezzo di governo, quali sistemi di comando del mezzo di governo e timoni multipli per ridurre l'attività di timoneria in funzione delle condizioni meteo marine;</li> <li>- prove in vasca idrodinamica.</li> </ul> <p>b) Ai fini degli interventi di miglioramento del sistema di propulsione della nave sono ammissibili al sostegno i costi di acquisto e, se necessario, installazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliche a efficienza energetica, assi compresi;</li> <li>- catalizzatori;</li> <li>- generatori a efficienza energetica, ad esempio alimentati a idrogeno o a gas naturale;</li> </ul>

1

"AdIM News" testata giornalistica registrata presso il ex Tribunale di Sala Consilina (SA) al R.G. N. 3/05 del 14.12.05

Non è consentito modificare in alcun modo la InfoNews ricevuta per mail a scopo informativo e presente nel Sito [www.adim.info](http://www.adim.info), né riprodurla né distribuirla o in altro modo utilizzarla a scopi pubblicitari o commerciali senza espressa autorizzazione dell'AdIM S.r.l., In caso di violazione delle presenti condizioni, cessa ogni autorizzazione all'uso del sito e del materiale ricevuto. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali omissioni nel contenuto. Fornendo tali informazioni, inoltre, non viene concessa alcuna licenza su copyright, o qualsiasi altro diritto di proprietà intellettuale.

FEAMP Campania 2014/2020  
Misura 1.41 "Efficienza energetica e mitigazione dei cambiamenti climatici"

- elementi di propulsione a energia rinnovabile, quali vele, aquiloni, pale eoliche, turbine o pannelli solari;
  - eliche di prua;
  - conversione di motori ai biocarburanti;
  - econometri, sistemi di gestione del combustibile e sistemi di monitoraggio;
  - investimenti in mantelli per migliorare il sistema di propulsione;
- c) Ai fini degli investimenti in attrezzi e attrezzature da pesca, sono ammissibili al sostegno i costi collegati a:
- sostituzione degli attrezzi da traino con attrezzi alternativi;
  - modifiche degli attrezzi da traino;
  - investimenti in sistemi di monitoraggio degli attrezzi da traino.
- d) Ai fini degli investimenti nella riduzione del consumo di energia elettrica o termica, sono ammissibili al sostegno i costi seguenti:
- investimenti nel miglioramento dei sistemi di refrigerazione, di congelamento o di isolamento termico delle navi fino a 18 m;
  - investimenti nella promozione del riciclo del calore sulla nave, mediante recupero e riutilizzo per altre operazioni ausiliarie di bordo.
- Relativamente alla sottomisura 2 del paragrafo 1.2, par. 2, la spesa ammissibile a cofinanziamento può riguardare le seguenti categorie:
- acquisto e installazione del motore principale o ausiliario (anche a metano) con le modalità previste dal presente bando di misura;
  - acquisto e installazione di un regolatore del flusso di carburante;
  - acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico.
- Altre spese ammissibili:
- le spese necessari e collegati direttamente all'installazione degli elementi previsti nel presente paragrafo
  - - spese generali (costi generali e costi amministrativi), con i limiti specificati nel presente bando.

2

**Spese non ammissibili**

- beni e servizi forniti da società controllate e/o collegate e/o con assetti proprietari sostanzialmente coincidenti;
- adeguamenti a obblighi di legge: gli interventi del progetto devono essere aggiuntivi e di ulteriore miglioramento rispetto ai limiti di legge e alle norme vigenti;
- acquisto di macchinari e impianti di produzione se non espressamente e direttamente finalizzati al raggiungimento degli obiettivi del progetto;
- costi per la manutenzione ordinaria e per le riparazioni (ad esclusione delle spese di pulizia straordinaria necessarie alla realizzazione degli interventi di progetto);
- servizi continuativi, periodici, o connessi alle normali spese di funzionamento dell'impresa (come la consulenza fiscale ordinaria, i servizi regolari di consulenza legale e le spese di pubblicità);
- realizzazione di opere tramite commesse interne;
- consulenze, servizi e prodotti fornite da soci;
- tutte le spese che hanno una funzionalità solo indiretta al progetto e/o riconducibili a normali attività funzionali del beneficiario;
- acquisto di impianti, macchinari, attrezzature usati;
- opere provvisorie non direttamente connesse all'esecuzione del progetto;
- costruzione di strutture che non contribuiscano al raggiungimento degli obiettivi dell'operazione;
- software non specialistico e non connesso all'attività del progetto;
- spese di perfezionamento e di costituzione di prestiti;
- oneri finanziari di qualsiasi natura sostenuti per il finanziamento del progetto;
- oneri riconducibili a revisioni prezzi o addizionali per inflazione;
- nel caso di acquisto con *leasing*, i costi connessi al contratto (garanzia del concedente, costi di rifinanziamento degli interessi, spese generali, ecc.);
- spese relative ad opere in sub-appalto per operazioni diverse da quelle realizzate da Enti Pubblici e da tutti i soggetti previsti dal D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
- investimenti finalizzati a garantire il rispetto delle norme previste dalla normativa

**FEAMP Campania 2014/2020**  
**Misura 1.41 “Efficienza energetica e**  
**mitigazione dei cambiamenti climatici”**

n\_13\_fa\_FEAMP\_1.41\_r.c.\_19

del:21/01/2018

Sede Legale 00187 Roma (RM) – Via Calabria, 56  
Via Nuova Poggioreale, 61- C. P. N. INAIL  
Torre 7 piano 9° - 80143 Napoli  
Tel 081 7871810 Fax 081 32231125  
[www.adim.info](http://www.adim.info) [segreteria@adim.info](mailto:segreteria@adim.info)

- comunitaria in materia di ambiente, salute dell'uomo o degli animali, igiene o benessere degli animali, qualora le suddette norme diventino vincolanti per le imprese;
- materiali di consumo connessi all'attività ordinaria del beneficiario e per i quali non sia dimostrata l'inerenza alle operazioni finanziate;
- tributi o oneri (in particolare le imposte dirette e i contributi per la previdenza sociale su stipendi e salari) che derivano dal finanziamento FEAMP, a meno che essi non siano effettivamente e definitivamente sostenuti dal beneficiario finale;
- spese di consulenza per finanziamenti e rappresentanza presso le pubbliche amministrazioni;
- spese inerenti operazioni materialmente concluse alla data di presentazione della domanda di sostegno;
- interventi che aumentano la capacità di pesca di una nave o attrezzature che aumentano la capacità di un peschereccio di individuare pesce ai sensi dell'art. 11 lett. a) del Reg. (UE) 508/2014;
- interessi passivi, a eccezione di quelli relativi a sovvenzioni concesse sotto forma di abbuono d'interessi o di un bonifico sulla commissione di garanzia (art. 69 par. 3 del Reg. (UE) n. 1303/2013);
- l'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA), salvo, nei casi in cui il beneficiario non riesca a recuperarla secondo quanto previsto dalla normativa nazionale in materia.

3

<b>Risorse disponibili</b>	La dotazione finanziaria complessiva della Misura è fissata in € 2.362.176,50 ed è così ripartita: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>€ 2.000.000,00</b> per le operazioni relative alla Sottomisura 1;</li> <li>- <b>€ 362.176,50</b> per le operazioni relative alla Sottomisura 2.</li> </ul>
<b>Contributo/Finanziamento</b>	L'importo del contributo pubblico concesso a valere sul presente bando varia dal 50% al 90% dell'importo della spesa riconosciuta ammissibile.
<b>Modalità di partecipazione</b>	Posta elettronica certificata; raccomandata a/r; consegna a mano.
<b>Documentale</b>	Mod. 7.08